

Souhrnná technická zpráva

Obsah

B.1.	Popis území stavby.....	2
B.1.1.	Charakteristika stavebního pozemku.....	2
B.1.2.	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	2
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích	3
B.1.4.	Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek	3
B.1.5.	Výčet a závěry průzkumů	3
B.1.6.	Ochrana území	3
B.1.7.	Poloha vzhledem k záplavovému území	3
B.1.8.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	3
B.1.9.	Požadavky na asanace, kácení dřevin	3
B.1.10.	Požadavky na zábory ZPF a LPF	4
B.1.11.	Územně technické podmínky	4
B.1.12.	Věcné a časové vazby stavby	4
B.1.13.	Seznam stavbou dotčených pozemků	4
B.1.14.	Seznam sousedních pozemků	4
B.2.	Celkový popis stavby	4
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2.	Celková urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.3.	Dispoziční a provozní řešení	4
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6.	Základní technický popis stavby	5
B.2.7.	Technologická zařízení	5
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení	6
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	6
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavbu	6
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky	6
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	6
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	6
B.3.2.	Připojovací rozměry, kapacity	6
B.4.	Dopravní řešení	6
B.4.1.	Popis dopravního řešení	6
B.4.2.	Napojení na dopravní infrastrukturu	6
B.4.3.	Doprava v klidu	7
B.4.4.	Pěší a cyklistické stezky	7
B.5.	Řešení vegetace a terénních úprav	7
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí	7
B.6.1.	Vliv na životní prostředí	7
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	7
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	7
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí	7
B.6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	7
B.7.	Ochrana obyvatelstva	7
B.8.	Zásady organizace výstavby	8
B.8.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	8
B.8.2.	Ochrana okolí staveniště	8
B.8.3.	Zábory pro staveniště	8
B.8.4.	Bilance zemních prací	8

B.1. Popis území stavby

B.1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Most, parkoviště a ostatní plochy se nachází v intravilánu města Smržovka na katastrálním území Smržovka. Most ev.č. M-09 převádí komunikaci přes vodní tok Smržovský potok

Na vtokové části mostu se nachází vedení ve vodovodu, na výtokové části mostu se nachází vedení vodovodu a plynovodu. Tyto IS jsou vedeny nezávisle na nosné konstrukci mostu, po dobu stavby budou ochráněny, či podepřeny dle potřeby stavby, tyto IS zůstanou ve stávající poloze. Most se nachází v ochranném pásmu dráhy a ČOV. Oprava mostu je vyvolána špatným stavebním stavem. Současné šířkové uspořádání bude změněno, dojde k rozšíření mostu o chodníkovou římsu na vtoku a římsu s minimální šířkou římsy na výtoku, s odraznou hranou ž žulové obruby. Nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří původní železobetonová deska, přesypaná s obetonovanými ocelovými profily. Spodní stavba je tvořena kamennými opěrami a křídly. Most je pravděpodobně založen plošně. Na vtoku navazuje most na regulační zdi tok. Přístup k mostu je možný z pravobřežní i levobřežní strany po místní komunikaci. Rekonstrukce mostu spočívá v úplné výměně nosné konstrukce.

Parkoviště bude umístěno na pozemku pana Michálka podél ulice staniční. Jedná se o plochu, která nyní jako parkovací plocha slouží. Stávající stav parkoviště je plocha s nezpevněným povrchem.

Navržený chodník v daném úseku doplňuje chybějící bezpečný koridor pro chodce směřující od hlavní ulice na železniční zastávku. Dle stávajícího stavu jsou chodci nuceni k pohybu na okraji jízdního pruhu.

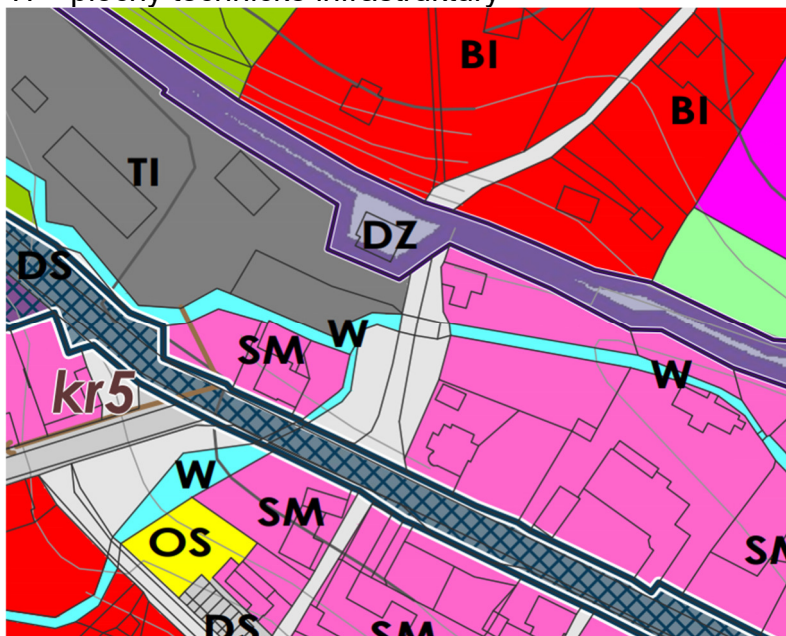
Oprava mostu, výstavba parkoviště a chodníku a finální oprava povrchu komunikace bude probíhat v rámci jedné stavby za úplné uzavírky.

B.1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, která má most trvale zakomponovaný v územním pánu města a dotčené plochy parkovištěm a chodníkem spadají do kategorie.

PV – plochy veřejných prostranství

TI – plochy technické infrastruktury



B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích

Pro tuto stavbu zatím nebyla vydána žádná závazná rozhodnutí, pokud vyplynou z projednání DUSP-PDPS, budou zpracovány do finální verze PDPS příp. RDS.

B.1.4. Informace o zpracování podmínek závazných stanovisek

Pro tuto stavbu zatím nebyla vydána žádná závazná stanoviska, pokud vyplynou z projednání DUSP-PDPS, budou zpracovány do finální verze PDPS příp. RDS.

B.1.5. Výčet a závěry průzkumů

Pro potřeby projektu nebyl proveden geologický průzkum.

Pro stávající most byl proveden diagnostický průzkum. Na jehož základě dojde k výměně nosné konstrukce mostu.

V rámci projektu byla ověřena existence inženýrských sítí oslovením správců a orientačním zákresem vedení. Před zahájením prací budou přesto veškeré sítě v dosahu zemních prací vytýčeny správci a bude požádáno o práce v ochranném pásmu inženýrských sítí. Veškeré známé sítě jsou zakresleny v dokumentaci z vyjádření, která mají omezenou platnost. V rámci stavby bude nutno stávající sítě respektovat a přijmout taková opatření, která je ochrání.

Bylo provedeno geodetické zaměření lokality z čehož vyplývá i přesné zakreslení nadzemních vedení sítí do projektové dokumentace, potřeba vytýčení je tedy nutná u podzemních částí sítí

B.1.6. Ochrana území

Stavba se nachází v intravilánu města mimo chráněné krajinné oblasti. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního toku a dráhy a ČOV.

B.1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území

Most se nachází v místě vodního toku, tedy v záplavovém území.

B.1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Hotová stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. V době provádění stavebních prací ale může dojít ke zvýšení hluku či prašnosti, tyto negativní vlivy však budou v maximální míře eliminovány v souladu s platnými předpisy. Předpokládá se provádění prací ve dne mimo noční klid.

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na mostě a jeho nejbližšího okolí kvůli navrženému chodníku.

Ke změně provozního režimu na mostě po výstavbě nové konstrukce nedojde.

Stavba bude mít vliv na pozemky ve vlastnictví Severočeská vodárenská společnost a.s. a Správa železnic na jejichž okraji je navržen nový úsek chodníku podél ulice staniční

B.1.9. Požadavky na asanace, kácení dřevin

Stavba vyžaduje odstranění (demolici) nosné železobetonové konstrukce mostu až na úložné prahy, včetně odstranění stávajícího ocelového zábradlí. Veškerá betonová suť bude odvezena na skládku, ocel bude recyklována.

Stavba vyžaduje odstranění křovin podél dotčeného koryta potoka převažující druh dřevin Javor Mléč a Javor Klen. Křoviny budou na místě stavby štěpkovány, dřevní štěpka bude rozprostřena podél stavby parkoviště.

Po ukončení stavby budou veškeré stavbou dotčené plochy uvedeny do

původního stavu, urovnání, ohumusování a zatravnění.

B.1.10. Požadavky na zábory ZPF a LPF

V rámci stavby parkoviště dochází k trvalému záboru ZPF. Viz Dokladová část – Záborový elaborát.

B.1.11. Územně technické podmínky

Stavba mostu nevyžaduje nová napojení na dopravní ani technickou infrastrukturu.

B.1.12. Věcné a časové vazby stavby

Doba výstavby se předpokládá za jednu stavební sezónu.

B.1.13. Seznam stavbou dotčených pozemků

Viz příloha projektové dokumentace Dokladová část - Záborový elaborát

B.1.14. Seznam sousedních pozemků

Vzdálenější pozemky nejsou stavbou přímo ovlivněny a stavba vlastníky prakticky neomezuje.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o stavbu trvalou.

Jedná se o rekonstrukci Mostu M-09, Parkoviště a přilehlých ploch které zahrnuje výstavbu chodníku podél ulice staniční a obnovu asfaltového povrchu v daném úseku komunikace.

Pro tuto opravu nejsou vydána žádná rozhodnutí o udělení výjimek z technických či normových požadavků, bezbariérovosti, a podobně.

Realizace stavby se odhaduje na jednu stavební sezónu.

B.2.2. Celková urbanistické a architektonické řešení

Stavba je navržena s maximálním důrazem na účelnost a estetiku daného místa. Využití materiálu a tvaru dlažeb v lokalitě již v minulosti použitých pro zachování kontinuity.

B.2.3. Dispoziční a provozní řešení

Stavbou mostu nedochází ke změně polohy přemostovaného toku. Výstavbou nové nosné konstrukce mostu dochází ke změně šířkového uspořádání, přidáním chodníkové římsy na vtoku a římsy min. šíře na výtoku. Rekonstrukce mostu nepředstavuje negativní zásah do průtočného profilu, dochází k jeho mírnému zvětšení ve svislém směru.

Stavbou parkoviště nedochází ke změně stávající funkce plochy, na které je parkoviště umístěno.

Stavba chodníku v ulici staniční zvyšuje bezpečnost při pohybu chodců v dané lokalitě.

Navržené dispoziční uspořádání splňuje normové požadavky a požadavky investora.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Podélné a příčné spády vyhovují požadavkům NIPI, vyhlášky č.398/2009 Sb.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna dodržením platných předpisů (např. výška zábradlí, respektování zatížitelnosti mostu apod.). Bezpečnost užívání stavby je ovlivněna zejména uživateli, kteří by kromě obecných pravidel měli dodržovat především zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní technický popis stavby

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 101 – Parkoviště a úprava ploch

Stavební objekt řeší novostavbu parkoviště s 9 místy pro parkování, z toho 3x parkovací místo vyhrazené pro zákazníky autodílny Michálek, vyhrazená místa budou barevně oddělena použitým rozdílným odstínem betonové dlažby a označena svislým dopravním značením. Parkoviště bude ohraničeno betonovými obrubníky bez nadvýšení a bude realizováno z betonové dlažby s rozšířenými spárami pro zasakování dešťové vody.

V ulici Staniční bude dále realizován nový chodník od ulice Hlavní vpravo ve směru staničení, před mostem M-09 bude realizováno místo pro přecházení a dále povede chodník vlevo ve směru staničení přes most M-09 až po železniční zastávku. Od odbočky do ČOV po žel.st. bude podél chodníku realizována v délce 13m kamenná zárubní zídka zděna na sucho z žulových monobloků. Chodník pro pěší bude ohraničen betonovými obrubníky s nadvýšením v rozmezí +2 až +15cm. Snížení obruby chodníku na +2cm v km 0,010-km0,034 je navrženo z důvodu odstraňování sněhu z komunikace v zimním období směrem ke korytu řeky.

Dále bude vyměněna obrusná asfaltová vrstva v celém dotčeném úseku dle staničení od ulice Hlavní km0,000 - km0,065.46. Předmětný úsek má délku 65,46m. V křižovatce z ulice Staniční k čističce odpadních vod bude vyměněna konstrukce v plném rozsahu.

Výškové řešení respektuje stávající stav. Šířkové a dispoziční řešení je navrženo dle příslušných TP a ČSN a na začátku a konci úseku je přizpůsobeno stávajícímu stavu.

Stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu dráhy.

SO 201 - Most přes Smržovský potok

Nosnou konstrukci tvoří jedno pole. Most je navržen jako železobetonová deska uložená na opěry přes vrubové klouby. Jako opěry jsou využity stávající tížné zdi s navrženou sanací a hloubkovým přespárováním.

Vozovka je navržena jako asfaltová, dvouvrstvá. Na obou stranách je navržena betonová římsa s lícni kamennou obrubou, na vtoku je římsa navržena jako chodníková. Oboustranné ocelové zábradlí s dřevěným madlem a rámovou výplní.

Oprava bude probíhat najednou za celkové uzavírky mostu.

Stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu dráhy.

B.2.7. Technologická zařízení

Stavba mostu neobsahuje technologická zařízení. Vedení inženýrských sítí

budou respektována a stavbou nebudou dotčena.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Stávající most je navržen i pro přejezd těžkých požárních vozidel. Stavba mostu nenarušuje stávající přístupy a provedení zásahů jednotek požární ochrany.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Oprava mostu nemá vliv na hospodaření s energiemi. Stavbou nedojde ke snížení dodávek energií. Tepelná ochrana konstrukce mostu je bezpředmětná.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu

Hygienické požadavky na stavbu se nevyskytují vyjma vibrace, hluku a prašnosti během stavby, které budou omezeny na minimum. Po uvedení stavby do provozu budou tyto vlivy zcela eliminovány.

Hotová stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky

a) Radon z podloží

Stavba mostu není ohrožena radonem.

b) Seismicita

Stavba most je umístěna mimo seismicky aktivní oblast a není ohrožena ani technickou seismicitou.

c) Hluk

S ohledem na charakter stavby a jeho využití je tento odstavec bezpředmětný. Zvýšení hlučnosti během stavby viz výše

d) Protipovodňová opatření

Stavba mostu se nachází v zátopové oblasti, převádí místní komunikaci přes vodoteč.

e) Poddolování

Stavba mostu se nachází mimo poddolovaná území.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba mostu nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu.

B.3.2. Připojovací rozměry, kapacity

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu.

B.4. Dopravní řešení

B.4.1. Popis dopravního řešení

Dopravní řešení bude po rekonstrukci mostu, parkoviště a přilehlých ploch zachováno stávající.

B.4.2. Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba nevyžaduje nová připojení na dopravní infrastrukturu. Stávající šířkové uspořádání je považováno za minimální, napojení na komunikaci na předpolích

mostu je navrženo ve stávajících šířkách.

B.4.3. Doprava v klidu

Stavební objekt řeší novostavbu parkoviště s 9 místy pro parkování, z toho 3x parkovací místo vyhrazené pro zákazníky autodílny Michálek, vyhrazená místa budou barevně oddělena použitým rozdílným odstínem betonové dlažby a označena svislým dopravním značením. Parkoviště bude ohraničeno betonovými obrubníky bez nadvýšení a bude realizováno z betonové dlažby s rozšířenými spárami pro zasakování dešťové vody.

B.4.4. Pěší a cyklistické stezky

V ulici Staniční bude dále realizován nový chodník od ulice Hlavní vpravo ve směru staničení, před mostem M-09 bude realizováno místo pro přecházení a dále povede chodník vlevo ve směru staničení přes most M-09 až po železniční zastávku. Chodník pro pěší bude ohraničen betonovými obrubníky s nadvýšením v rozmezí +2 až +15cm. Snížení obruby chodníku na +2cm v km 0,010-km0,034 je navrženo z důvodu odstraňování sněhu z komunikace v zimním období směrem ke korytu řeky.

B.5. Řešení vegetace a terénních úprav

V rámci stavby mostu dojde k zvětšení záborů, přilehlé dotčené plochy budou zpětně ohumusovány a zatravněny. Ostatní stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí

B.6.1. Vliv na životní prostředí

Stavba mostu ve výsledném provedení nemá negativní dopad na životní prostředí.

B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu

Hotová stavba mostu nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba mostu nemá vliv na chráněná území.

B.6.4. Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí

S ohledem na charakter stavby nejsou stanoveny žádné podmínky.

B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Pro výše uvedenou stavbu mostu nejsou nově zřízena ochranná ani bezpečnostní pásma inženýrských sítí (v souladu s ČSN 73 6005).

Stávající vedení IS budou zachována.

Stavba se nachází v ochranném pásmu Dráhy, ČOV, Plynovodu, Vodovodu.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Tuto stavbu lze k ochraně obyvatelstva využít pouze jako únikovou cestu.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dodavatel si pro potřeby stavby dle nutnosti zajistí:

- a) dodávku elektrického proudu pomocí mobilních elektrocentrál nebo napojemín na místní elektrickou síť
- b) dodávku pitné vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- c) dodávku záměsové vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- d) dodávku telekomunikačního spojení pomocí mobilních telefonů

Stavba mostu je navržena s maximálním důrazem na účelnost a zachování krajinného rázu.

B.8.2. Ochrana okolí staveniště

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky, dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Oprava mostu musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Pro případné oplocení stavby, ale i zajištění výkopu či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné a barevně kontrastní (plně kontrastně provedené ohrazení staveniště).

B.8.3. Zábory pro staveniště

Pro umístění staveniště jsou předběžně navrženy plochy na pozemcích obce a pana Michálka. V rámci záboru je předpokládáno umístění stavební buňky s mobilním WC a vymezením plochy pro provizorní skládku stavebního materiálu.

B.8.4. Bilance zemních prací

Z pohledu množství materiálu vyzískaného a dodaného se jedná o bilanci přebytkovou. Vhodnost místní zeminy (předpoklad žulového rozpadu- perku) pro zásyp za opěrami, ukládání do přechodové oblasti mostu, nebo jako výplň podkladních vrstev chodníku či místo konstrukční vrstvy parkoviště ŠDa fr.0/63 posoudí TDS, pokud nebude zemina vyhovující bude odvezena na skládku a zásypy a konstrukce budou provedeny z nakupovaného materiálu.

Vhodnost zeminy bude posouzena dle ČSN 73 6133, bude prováděno v souladu s ČSN 73 6244.

V Liberci, 23.01.2024

Vypracoval Ing. arch. Daniel Vejstrk